

Gegen das Vergessen historischer Technik: Horst-Dieter Görg hat uns verlassen

Technik-Förderer und Netzwerker Horst-Dieter Görg hat uns Technikfreunde verlassen. Seit 2001 begleitete er das Forum für Fahrzeuggeschichte als großer Inspirator und nimmermüder „Vor- und Zurückdenker“ der Fahrzeuggeschichte, insbesondere der hannoverschen Technikgeschichte mit der Firmenchronik von Hanomag. Er hinterlässt eine spürbare Lücke, denn er hat unseren Freundeskreis über 25 Jahre inspiriert, große Projekte wie den „Goldenen Kolben von F-kubik“ entwickelt und realisiert sowie manchen Messeschwerpunkt der Bremen Classic Motorshow seit 2005 mitgestaltet. Görg stand für viele Initiativen mit dem Ziel, Wesentliches und auch Unbekanntes für die Allgemeinheit zu bewahren. Nicht nur für eine Region wie Hannover und ihre Dauerausstellung „Mobile Welten“. Seiner Idee und besonderem Einsatz verdanken wir Meilensteine wie den Nachbau des 1903 in Hannover gestarteten ersten Jatho-Flugdrachens oder des Rekord-Rennwagens Hanomag-Diesel von 1938. Ein weiteres Projekt unter seiner Leitung wie das „Göttinger Ei“ als Vorbild für aerodynamisch gestaltete Kraftfahrzeuge wartet auf seine Vollendung.

Görg war auch die treibende Kraft für mehrere Buchveröffentlichungen zur Agrargeschichte oder der Technikgeschichte einer Region unter dem Titel „Es begann in Hannover“, mit der er sich als gebürtiger Hildesheimer wie kein anderer, ehrenamtlich um die technischen Besonderheiten der Landeshauptstadt Hannover verdient gemacht hat. Es war sein „Kampf gegen das Vergessen“ einer schnelllebigen Zeit.

Wir nehmen sein Vermächtnis als Vorbild und halten es so in Ehren. Horst-Dieter Görg wurde 67 Jahre alt. In Störy bei Hildesheim wird die Hanomag-Halle immer mit seinem Namen eng verbunden bleiben.

F-Kubik
Forum für Fahrzeuggeschichte
c/o Eckhart Bartels
eb@f-kubik.de
Ronneberg, 18. September 2026